

SERVICE TECHNIQUE DE LA NAVIGATION AÉRIENNE

*L'Ingénieur Général de l'Aviation Civile,
Chef du Service Technique de la Navigation Aérienne*

DIRECTION GÉNÉRALE
DE L'AVIATION CIVILE

Paris, le : NOV. 1988

Monsieur le Directeur de la Sté CLAUDE
Tour Horizon
52, quai de Dion Bouton
92800 PUTEAUX
(à l'attention de M. N'GUYEN DAT)

V/REF :

N/REF : STNA/6BV

060674

P.J. :

Affaire suivie par M. VERDIER

Poste : 4842

OBJET : PHOTOMETRIE

→ JM Huer

Monsieur le Directeur,

Lors de la visite de Messieurs N'GUYEN DAT et DUFOUR dans notre laboratoire de photométrie le 27 octobre 1988, des essais ont été effectués sur un feu d'obstacle flash haute intensité LS158 EG et G en vue de qualifications photométriques pour agrément par notre service.

J'ai l'honneur de vous faire parvenir le compte rendu d'essai résultant de ces mesures. Ces résultats sont en concordance avec les spécifications opérationnelles décrites dans le cahier des clauses techniques particulières n° 86045 réalisé par le STNA. Par conséquent, ce feu est tout à fait conforme à l'utilisation de balisage haute intensité d'obstacle en France actuellement.

Restant à votre disposition pour toute information supplémentaire concernant ces essais, je vous prie d'agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de ma considération distinguée.

L'Ingénieur Général de l'Aviation Civile
Chef du Département "Balises-Sécurité Incendie
Approvisionnement et Contrôle en Usine"

J.P. LETURCO

Télécopieur : 48.56.87.20

246.Rue Lecourbe. 75732 Paris Cedex 15 - Tél. STNA/Convention n.202887 F

Tél.40.43.43.21 - Agr. Télé " NAVIRIENNE - PARIS "